

## Das alte Travemünde- Ein Spaziergang in Bildern

Sutton Verlag ISBN 978-3-95400-026-5 (€ 19,99)

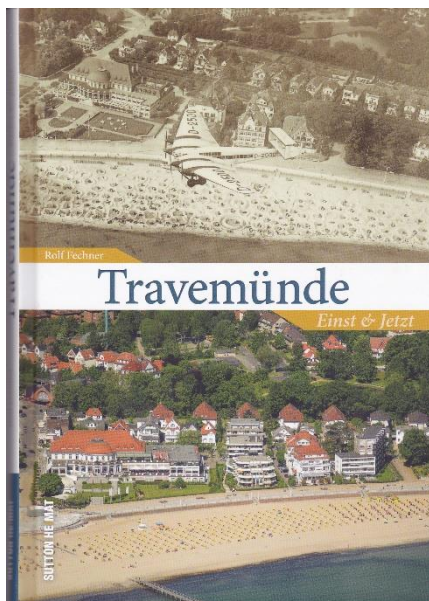


Travemünde, eines der schönsten und ältesten Seebäder Deutschlands, blickt 2012 auf eine 825-jährige Geschichte zurück. Seit 1329 im Besitz der Hansestadt Lübeck, überstand der malerisch an der Mündung der Trave gelegene Ort alle Sturmfluten und Wechselfälle der Zeitgeschichte. Der Heimatkundler Rolf Fechner, 1946 in Travemünde geboren, ist Chefredakteur des Periodikums "Unser Travemünde" und Redaktionsmitglied von Radio Travemünde im Offenen Kanal Lübeck. Durch seine Vorträge mit historischen Travemünder Ansichten hat er sich in der Region einen Namen gemacht. In diesem Band stellt er mit mehr als 230

Bilddokumenten, die den Zeitraum vom späten 19. Jahrhundert bis in die 1960er-Jahre illustrieren, das alte Travemünde vor. Der Leser spaziert am Strand und auf der Promenade entlang, besichtigt die Villenviertel und den Strandbahnhof und natürlich auch den Ortsteil Priwall, der für seine Pferderennbahn und das Flugwesen bekannt wurde. Der Autor lädt den Leser ein, den gerne als "Lübecks schönste Tochter" bezeichneten Ort auf diesem einzigartigen Spaziergang kennenzulernen, Neues zu entdecken und sich an Vergessenes zu erinnern.

## Travemünde Einst und jetzt

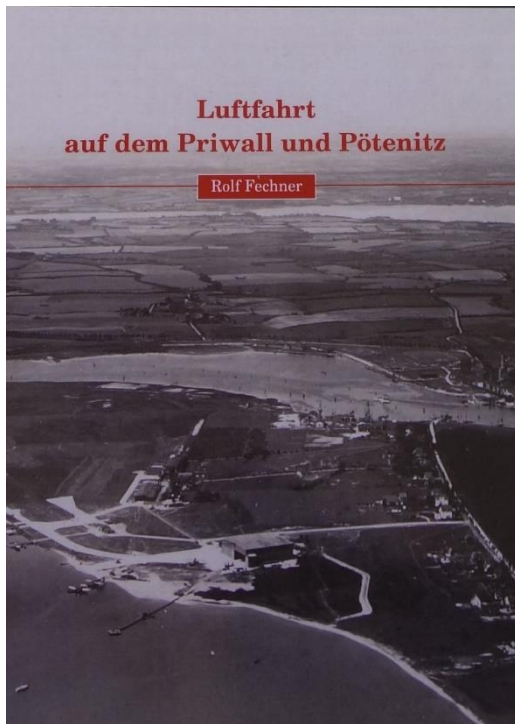
Sutton Verlag ISBN 978-3-96303-074-1 (€ 19,99)



55 Bildpaare laden zu einer eindrucksvollen Zeitreise durch das alte und neue Travemünde ein. Größtenteils unveröffentlichte historische Aufnahmen zeigen im direkten Vergleich mit aktuellen Bildern aus derselben Perspektive, wo Liebgewonnenes verloren ging und Altvertrautes bewahrt werden konnte. Dieser faszinierende Streifzug durch die Geschichte zeigt den enormen Wandel des Ostseebads und ist ein Muss für alle Freunde der Stadt.

## Luftfahrt auf dem Priwall und Pötenitz

BoD ISBN 978-3-7519-7240-6 (€ 20,-)



Von 1914 bis 1945 dauerte die Geschichte der Luftfahrt auf dem Priwall. Der dort gelegene Flughafen Lübeck-Travemünde entwickelte sich zum Drehkreuz des Nordens mit Wasserflugzeugen, die die Ostsee überquerten und Landflugzeugen, mit denen man etliche Ziele Kontinentaleuropas erreichen konnte. Der Priwall war seit Ende der 1920er Jahre Sitz einer Erprobungsstelle (E-Stelle See), in der Flugzeugtypen aller Art erprobt wurden. Gleich nebenan im mecklenburgischen Pötenitz entstand Mitte der 1930er Jahre ein Luftzeugamt (LZA) als Schnittstelle zwischen Industrie und Luftwaffe. Dieser Bildband zeigt etliche bislang unveröffentlichte Bilder, viele davon aus Privatbesitz.